
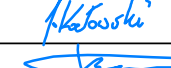
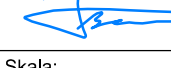
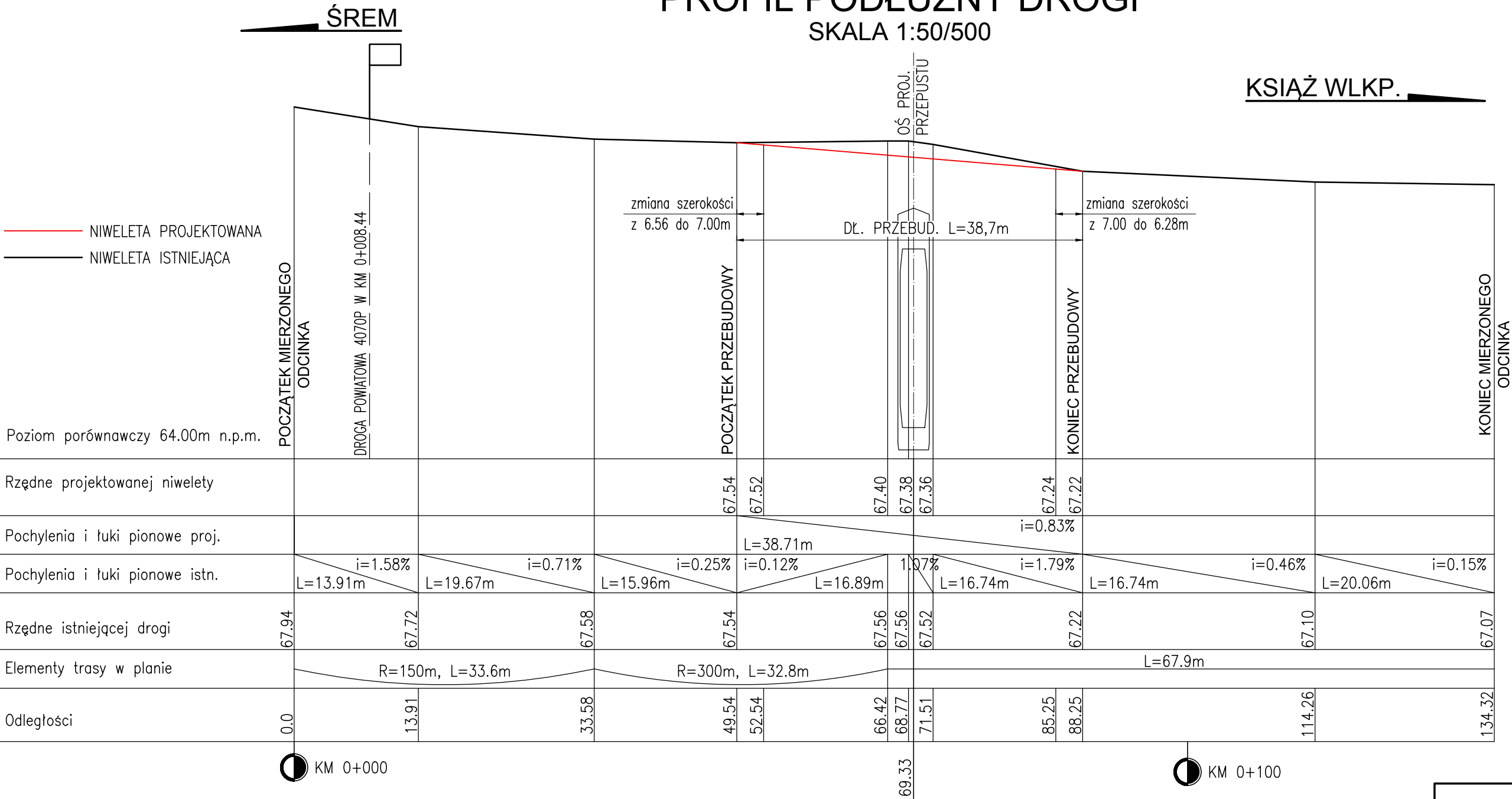


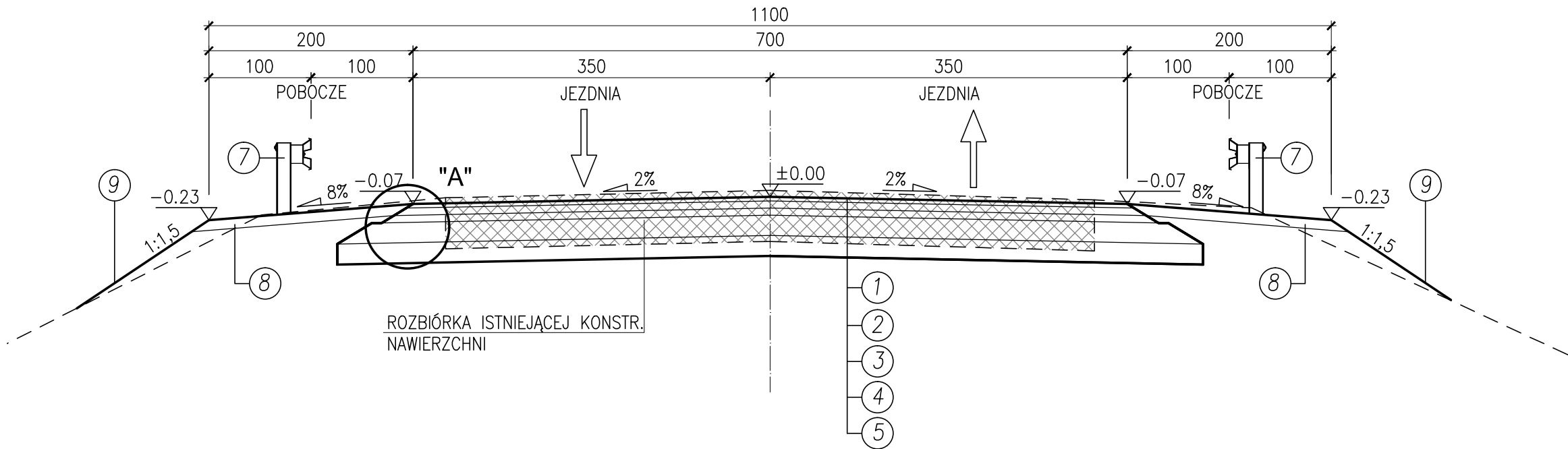
Wykonawca:	 ALDROG	ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807		Data: 11.2016
		Inwestor:		Nr umowy: 105/14.WM/16
		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPI0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKPI0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				Skala: 1:250
				Nr rys.: 1

PROFIL PODŁUŻNY DROGI
SKALA 1:50/500

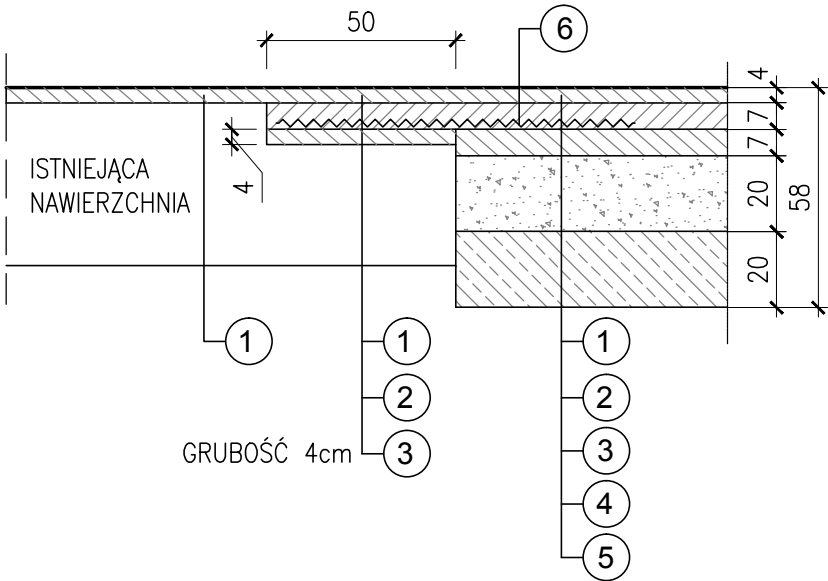


Wykonawca:	 ALDROG ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPI/0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKPI/0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PROFIL PODŁUŻNY DROGI				Skala: 1:50/500
				Nr rys.: 2

PRZEKRÓJ NORMALNY



SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI
NAWIERZCH ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR3

- 1 Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- 2 Warstwa wiążąca grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 W wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- 3 Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 P wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- 4 Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- 5 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa wg PN-S-96012

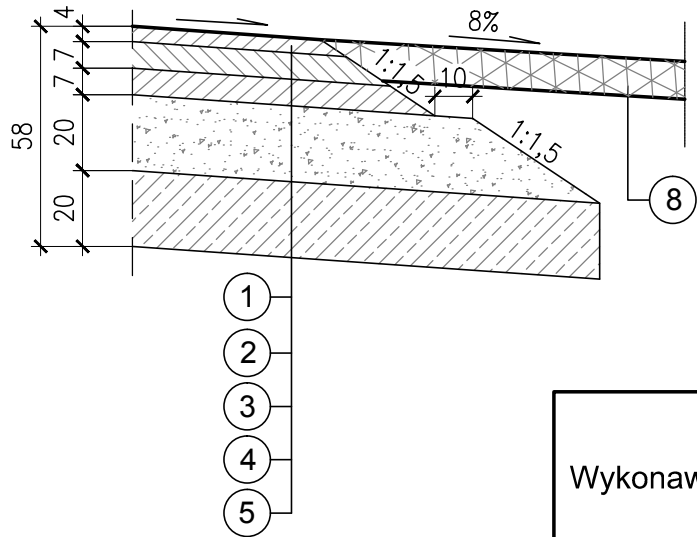
Elementy korpusu drogowego


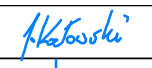
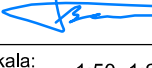
- 6 Siatka zbrojeniowa na połączeniu konstrukcji o wytrzymałości na rozciąganie ≥ 100 kN/m i maksymalnym wydłużeniu przy zerwaniu 3% (siatka z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem)
- 7 Bariera stalowa – zgodnie z planem sytuacyjnym i opisem technicznym
 - OBUSTRONNA – 0+064.30 – 0+074.30 – barieroporecz Hmin=1.10m, parametry H1,W7,B
 - pozostały odcinek drogi – bariera drogowa o parametrach H1,W4,B +odcinek początkowy i końcowy
- 8 Umocnienie poboczy klincem w warstwie gr. 10cm.
- 9 Humusowanie i obsianie w warstwie gr. 10cm.

UWAGI:

- 1. Zakres całkowitej rozbiórki korony drogi i wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni w km 0+049,54 – 0+088,25.
- 2. Ukształtowanie skarp korpusu drogi na odcinku 0+062.08 – 0+76.60 wykonać wg rysunków ogólnych przepustu.

SZCZEGÓŁ "A"



Wykonawca:	 ALDROG ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPI/0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKPI/0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PRZEKRÓJ NORMALNY				Skala: 1:50, 1:20
				Nr rys.: 3

H =0,0 m x 0,0 m
Fw =0,0 [m²]
Fn =0,0 [m²]
Ffr =0,3 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =0,0 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.23	67.06	67.40	67.54	67.53	66.34
Odległości proj.			-3.28	0.00	3.25	
Odległości istn.	-7.81	-5.11	-3.28	0.00	3.25	7.03

H =3,5 m x 0,3 m
Fw =1,5 [m²]
Fn =0,8 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =2,3 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.23	67.06	67.40	67.54	67.53	66.34
Odległości proj.			-3.28	0.00	3.25	
Odległości istn.	-7.81	-5.11	-3.28	0.00	3.25	7.03

H =9,0 m x 0,3 m
Fw =1,0 [m²]
Fn =3,2 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =3,3 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.19	67.04	67.41	67.55	67.54	66.22
Odległości proj.		-5.50	-3.50	0.00	3.50	5.50
Odległości istn.	-7.95	-5.50	-3.34	0.00	3.16	7.10

H =6,9 m x 0,3 m
Fw =2,3 [m²]
Fn =2,0 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =3,2 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.15	67.12	67.46	67.60	67.59	65.99
Odległości proj.		6.02	-5.50	-3.50	0.00	3.50
Odległości istn.	-8.11	-5.31	-3.28	0.00	3.08	7.61

H =8,9 m x 0,3 m
Fw =1,8 [m²]
Fn =3,3 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,9 [m²]
Roz =3,2 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.09	67.05	67.38	67.43	67.32	66.19
Odległości proj.	-7.00	-5.50	-3.50	0.00	3.50	7.00
Odległości istn.	-8.00	-5.27	-3.21	0.00	3.18	6.55

H =11,7 m x 0,3 m
Fw =1,2 [m²]
Fn =3,5 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,9 [m²]
Roz =3,2 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.01	67.02	67.22	67.27	67.16	66.11
Odległości proj.	-7.00	-5.50	-3.50	0.00	3.50	6.85
Odległości istn.	-8.31	-5.27	-3.14	0.00	3.17	7.20

H =4,4 m x 0,3 m
Fw =0,9 [m²]
Fn =1,1 [m²]
Ffr =0,0 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =3,1 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.17	66.97	67.17	67.22	67.11	66.03
Odległości proj.			-3.11	0.00	3.16	
Odległości istn.	-7.90	-5.45	-3.11	0.00	3.16	8.75

H =0,0 m x 0,0 m
Fw =0,0 [m²]
Fn =0,0 [m²]
Ffr =0,3 [m²]
Sch =0,0 [m²]
Roz =0,0 [m²]

P.P.=65.00m n.p.m.

Rzędne projektowane						
Rzędne terenu	66.17	66.97	67.17	67.22	67.11	66.03
Odległości proj.			-3.11	0.00	3.16	
Odległości istn.	-7.90	-5.45	-3.11	0.00	3.16	8.75

OBJAŚNIENIA

- proj. korpus
- teren
- humus
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- schodkowanie istniejącego nasypu
- obrys wykopu

- H — powierzchnia humusu
- Fw — powierzchnia wykopu
- Fn — powierzchnia nasypu
- Ffr — powierzchnia frezowania
- Sch — długość schodkowania
- Roz — powierzchnia rozbiórki

Wykonawca:



ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęka 7, wej. A
61-361 Poznań
NIP: 782-26-30-392
tel.: 506 057 807

Data:

11.2016

Inwestor:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Nr umowy:

105/14.WM/16

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE

PROJEKT WYKONAWCZY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

Skala:

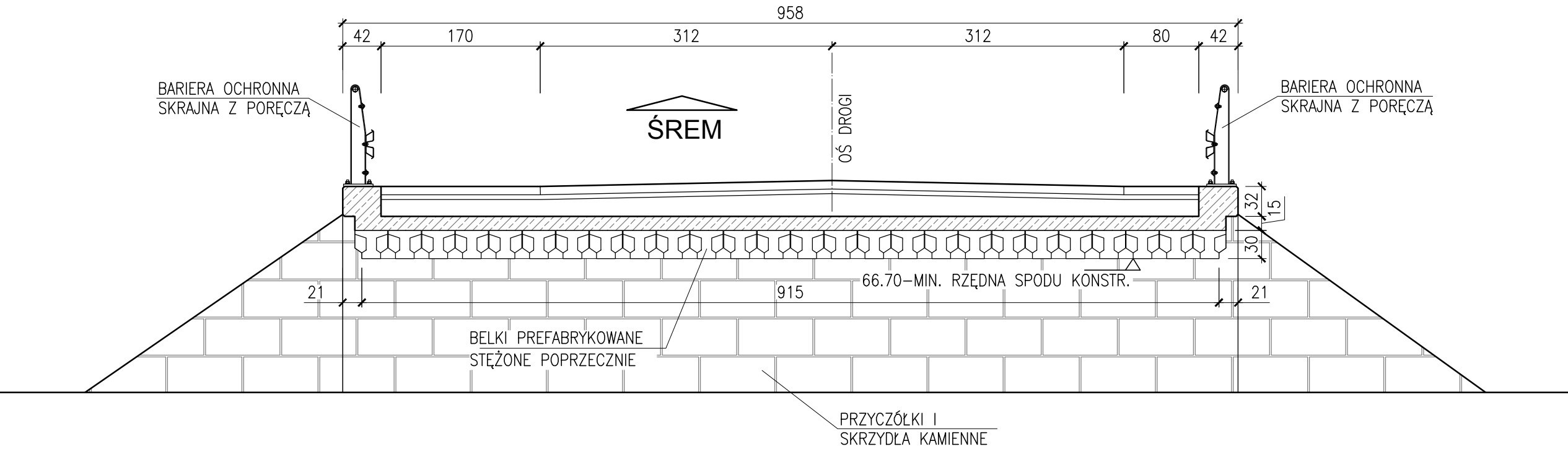
1:100

Nr rys.:

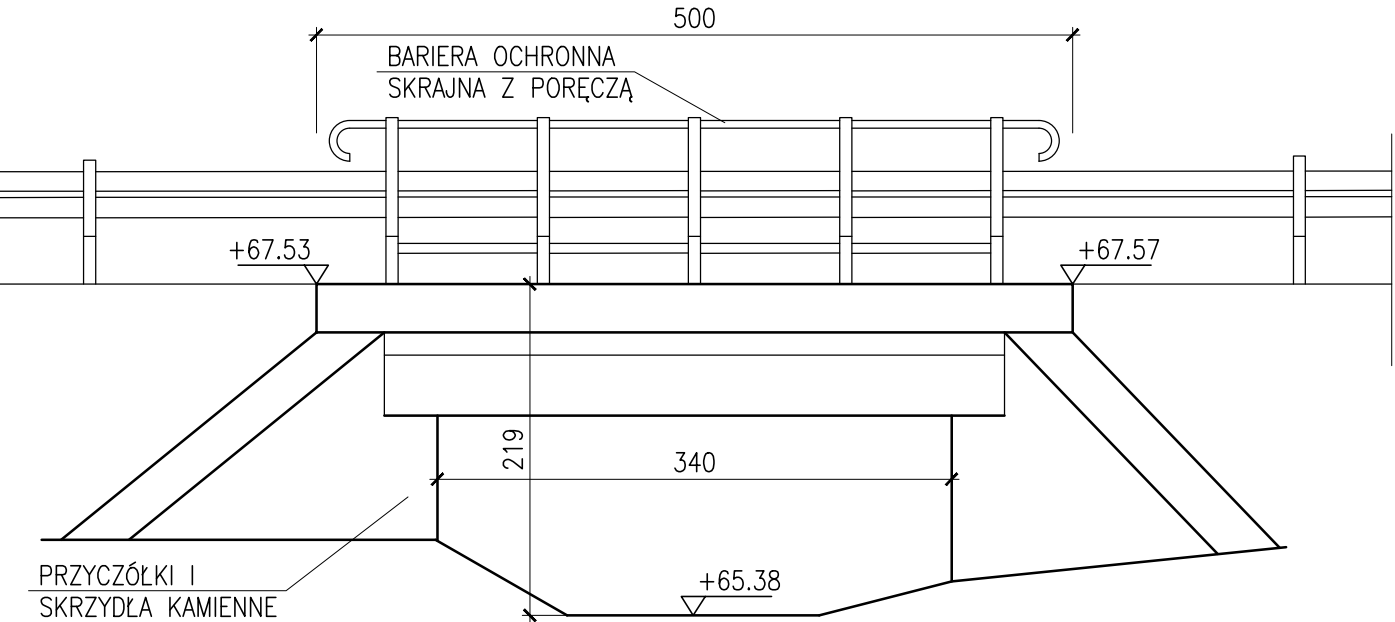
4

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI

PRZEKRÓJ POPRZECZNY MOSTU
SKALA 1:50

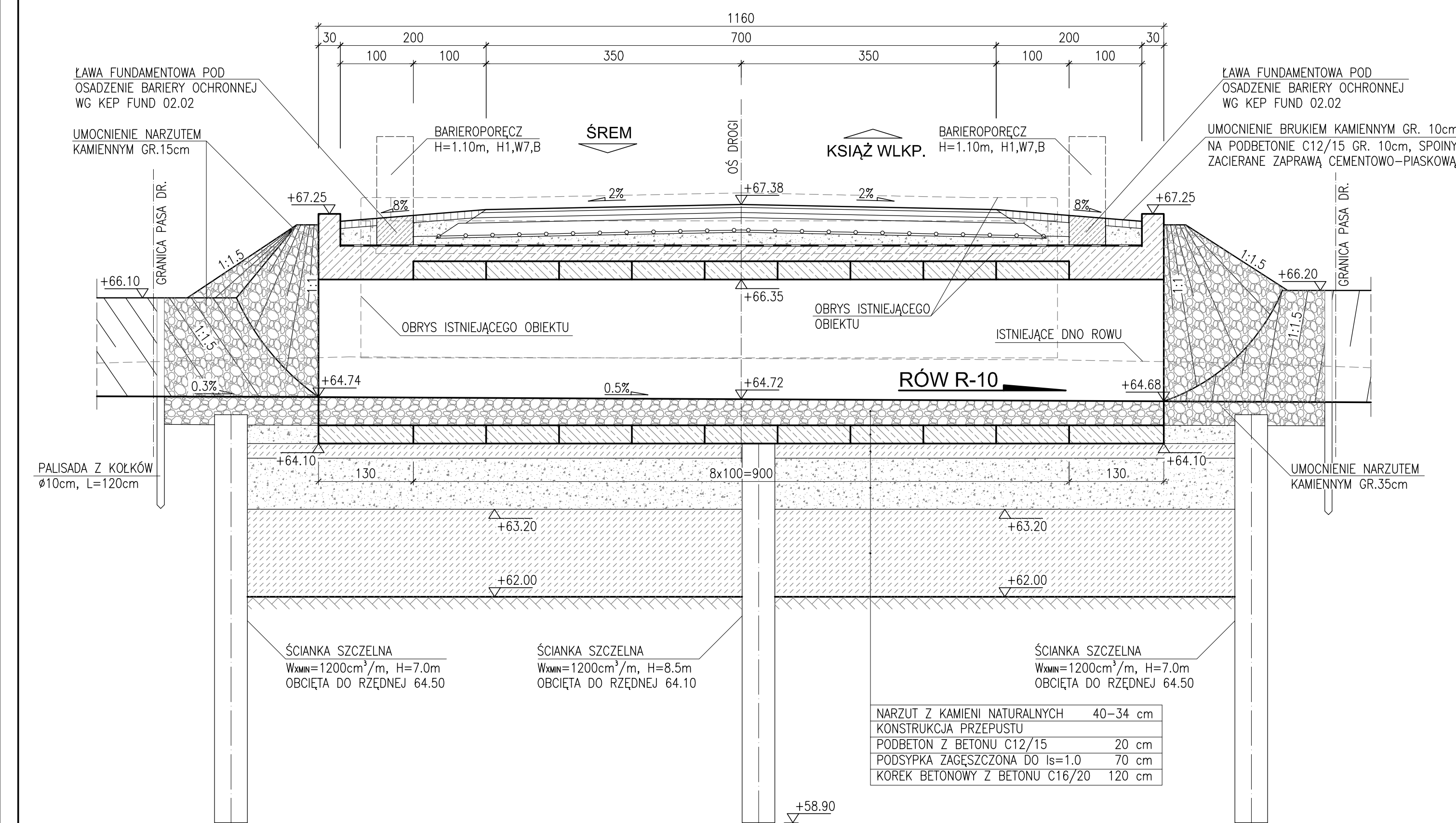


WIDOK Z BOKU
SKALA 1:50

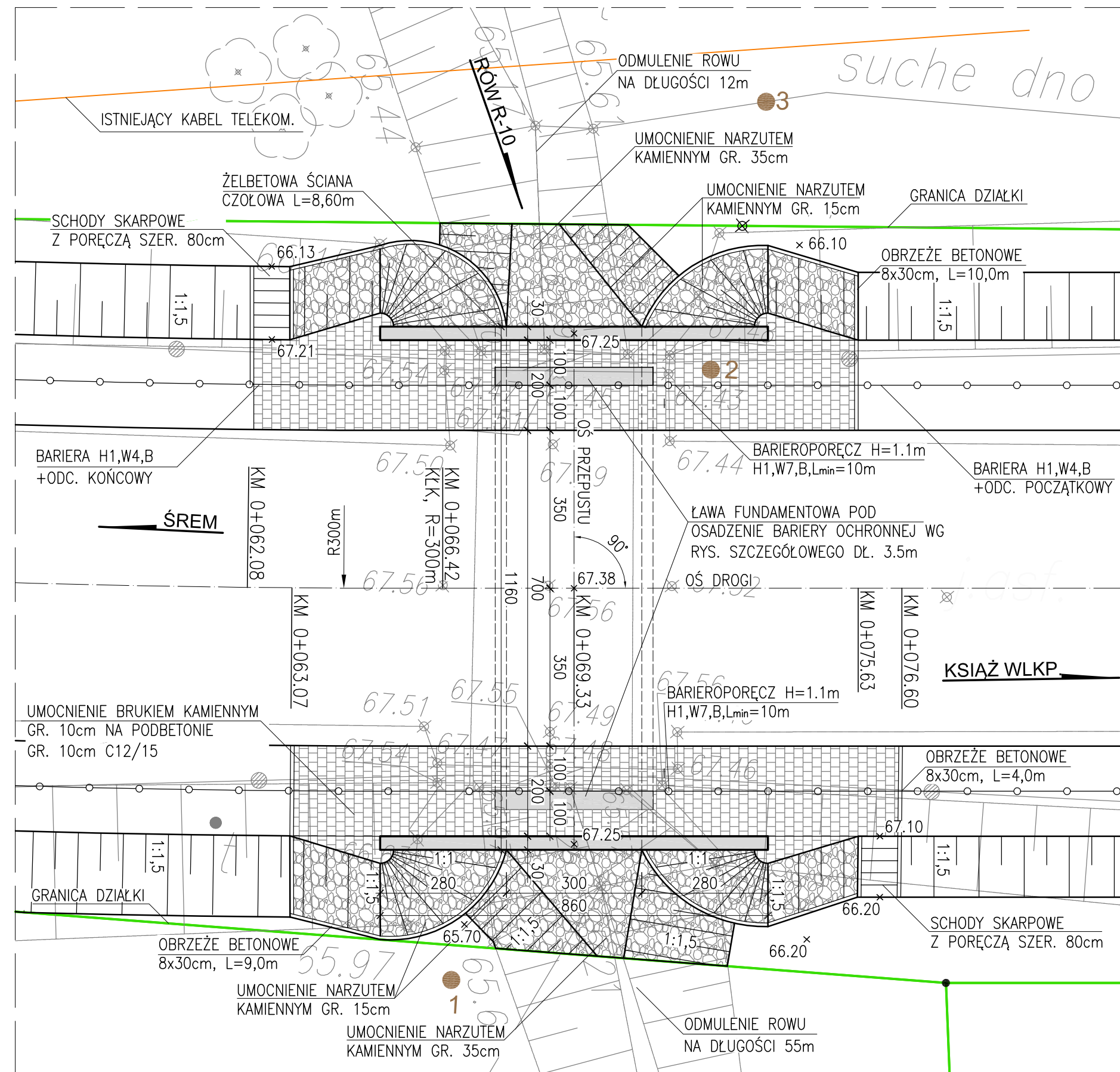


Wykonawca:	 ALDROG ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK OGÓLNY - STAN ISTNIEJĄCY				Skala: 1:50 Nr rys.: 5

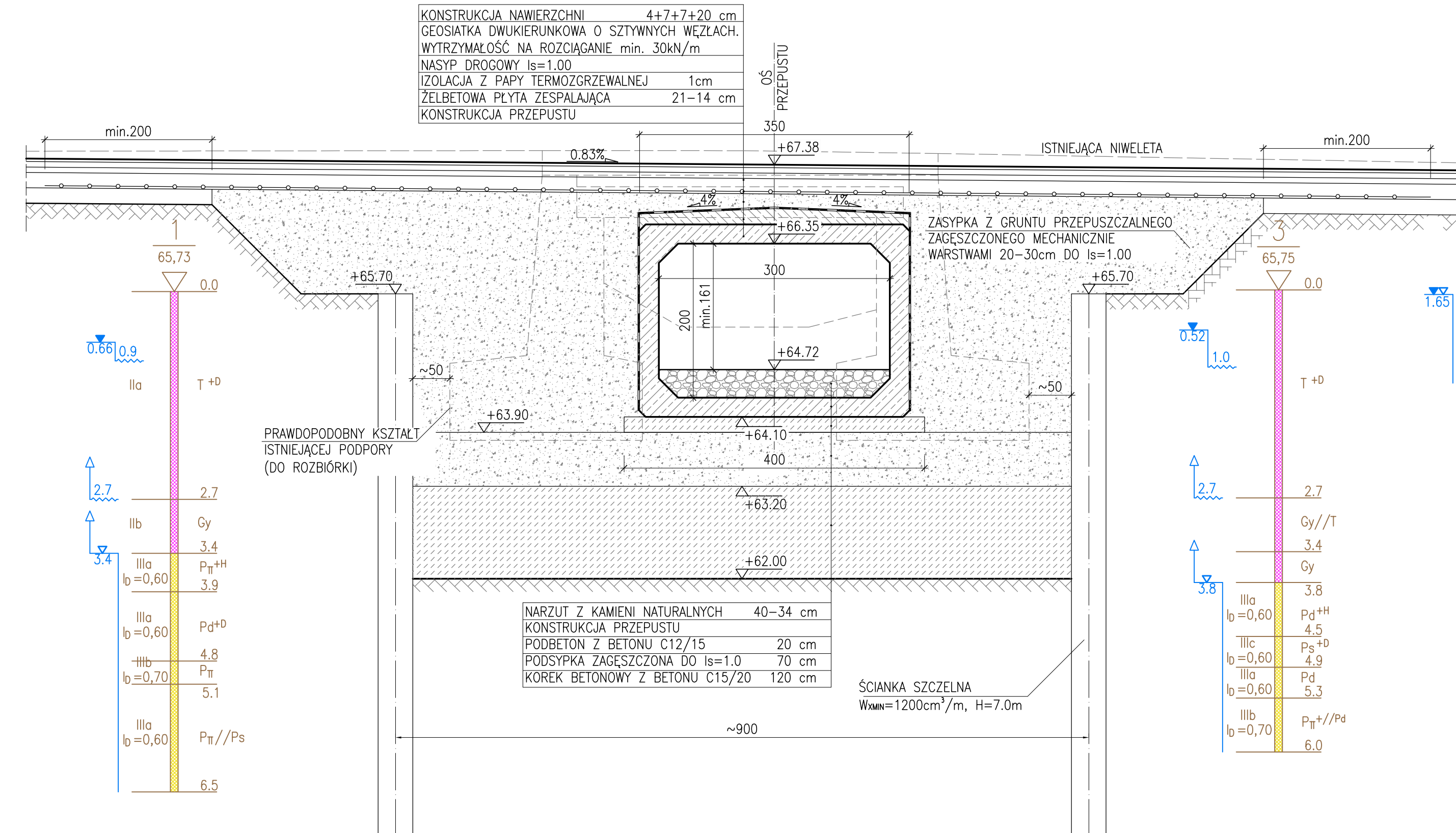
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50



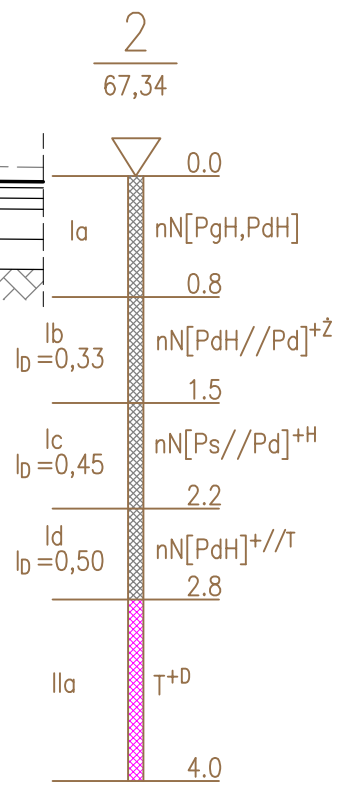
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



- OBIĘKT PROJEKTOWANY NA:
- Obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030,
 - Pojazd specjalny klasy 150 wg STANAG 2021



Wykonawca:	 ALDRÓG ul. Staroleśka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP0112/POOM/08
Sprawdzający:	mgr inż. T. Bielezik	WKP0307/POOM/08
WIDOK OGÓLNY - STAN PROJEKTOWANY		
Skala: 1:100, 1:50		
Nr rys.: 6		

ROZPORA ZAMONTOWANA 50cm
PONIŻEJ GÓRY ŚCIANEK SZCZELNYCH.
SIŁA W ROZPORZE 60kN/mb

1
65,73
0.0
+65.70
0.66
0.9
IIa
T +D
2.7
IIb
Gy
3.4
IIIa
P_π+H
I_b=0,60
3.9
IIIa
P_d+D
I_b=0,60
4.8
IIIb
P_π
I_b=0,70
5.1
IIIa
P_π//P_s
I_b=0,60
6.5

PRAWDOPODOBNY KSZTAŁT
ISTNIEJĄCEJ PODPORY
(DO ROZBIÓRKI)

Oś PRZEPUSTU

+63.90
+63.20
+62.00
~50
~50
~900
+58.70

ŚCIANKA SZCZELNA
W_{xmin}=1200cm³/m, H=7.0m
(DO POZOSTAWIENIA)

ŚCIANKA SZCZELNA
W_{xmin}=1200cm³/m, H=7.0m
(DO POZOSTAWIENIA)

PODSYPKA ZAGĘSZCZONA DO I_s=1.0 70 cm
KOREK BETONOWY Z BETONU C16/20 120 cm

3
65,75
0.0
+65.70
0.52
1.0
T +D
2.7
Gy//T
3.4
Gy
3.8
IIIa
P_d+H
I_b=0,60
4.5
IIIc
P_s+D
I_b=0,60
4.9
IIIa
P_d
I_b=0,60
5.3
IIIb
P_π+//P_d
I_b=0,70
6.0

1. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC FUNDAMENTOWYCH DOKONAĆ ODKRYWKI ISTNIEJĄCYCH PODPÓR. W PRZYPADKU ZNACZNYCH ROZBIEŻNOŚCI WZGLĘDEM PRZYJĘTYCH W PROJEKCIE ZAŁOŻEŃ, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PROJEKTANTEM W CELU OPRACOWANIA ROZWIĄZAŃ ZAMIENNYCH.
2. ISTNIEJĄCE PRZYCZÓŁKI PODCZAS ODKOPYWANIA NALEŻY ROZEPRZEĆ.
3. ROZPORĘ POMIĘDZY ŚCIANKAMI ZAMONTOWAĆ PO WYKONANIU WYKOPU DO RZĘDNEJ 64.50. DEMONTAŻ ROZPORY NAJWCZEŚNIEJ PO 7 DNIACH OD ZABETONOWANIA KORCA.
4. ŚCIANKI H=8.5m OBCIAĆ DO POZIOMU 64.10 m npm. BEZPOŚREDNIO PRZED USTAWIENIEM PREFABRYKATU ŁĄCZĄCEGO.
5. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKIEM "ROZMIESZCZENIE FUNDAMENTÓW".

Skala:	1:100, 1:200
Nr rys.:	8

PRZEKRÓJ POPRZECZNY PREFABRYKATU
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ A-A PREFABRYKATU
POŚREDNIEGO
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ A-A PREFABRYKATU
SKRAJNEGO
SKALA 1:25

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ PREFABRYKATU POŚREDNIEGO								
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]				
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20
1	20	342	10	-	-	-	-	34,2
2	16	599	5	-	-	-	30,0	-
3	16	640	5	-	-	-	32,0	-
4	14	631	5	-	-	31,6	-	-
5	14	579	5	-	-	29,0	-	-
6	12	242	20	-	-	-	-	-
7	10	91	140	127,4	48,4	-	-	-
Długość razem [m]				127,4	48,4	60,5	62,0	34,2
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,208	1,578	2,465
Masa razem [kg]				78,5	42,9	73,1	97,7	84,3
Ogółem stali [kg]				377				

$V_B=2.9\text{ m}^3$ $F_D=20.3\text{ m}^2$ **WYKONAĆ x 7**
BETON C35/45 (F150, W8, N5)
STAL RB500W (AIIIN)

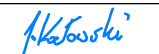

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ PREFABRYKATU SKRAJNEGO								
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]				
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20
1	20	342	10	-	-	-	-	34,2
2	16	599	5	-	-	-	30,0	-
3	16	640	5	-	-	-	32,0	-
4	14	631	5	-	-	31,6	-	-
5	14	579	5	-	-	29,0	-	-
6	12	242	20	-	-	-	-	-
7	10	130	140	182,0	48,4	-	-	-
Długość razem [m]				182,0	48,4	60,5	62,0	34,2
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,208	1,578	2,465
Masa razem [kg]				112,2	42,9	73,1	97,7	84,3
Ogółem stali [kg]				410				

$V_B=2.9\text{ m}^3$ $F_D=20.3\text{ m}^2$ **WYKONAĆ x 2**
BETON C35/45 (F150, W8, N5)
STAL RB500W (AIIIN)

Wykonawca:	 ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16

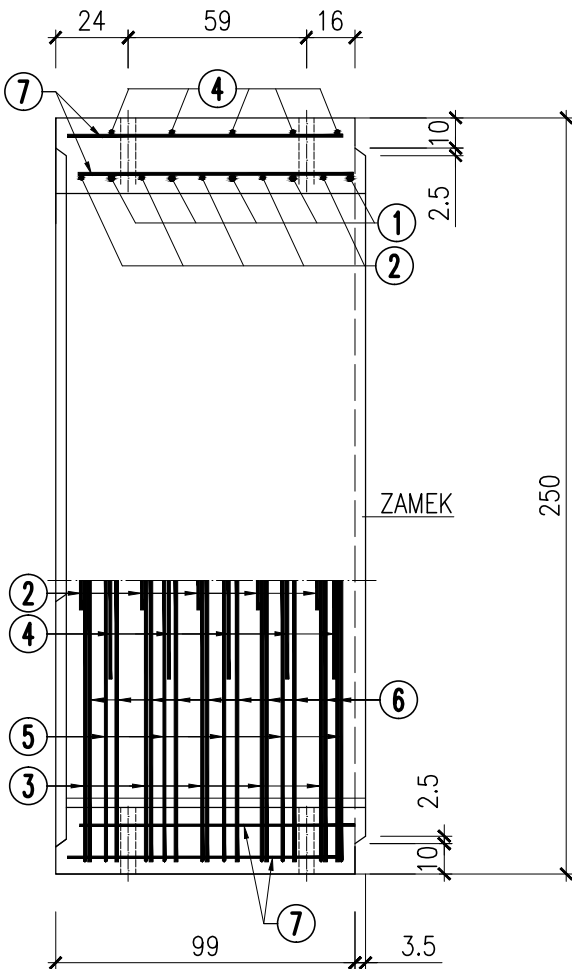
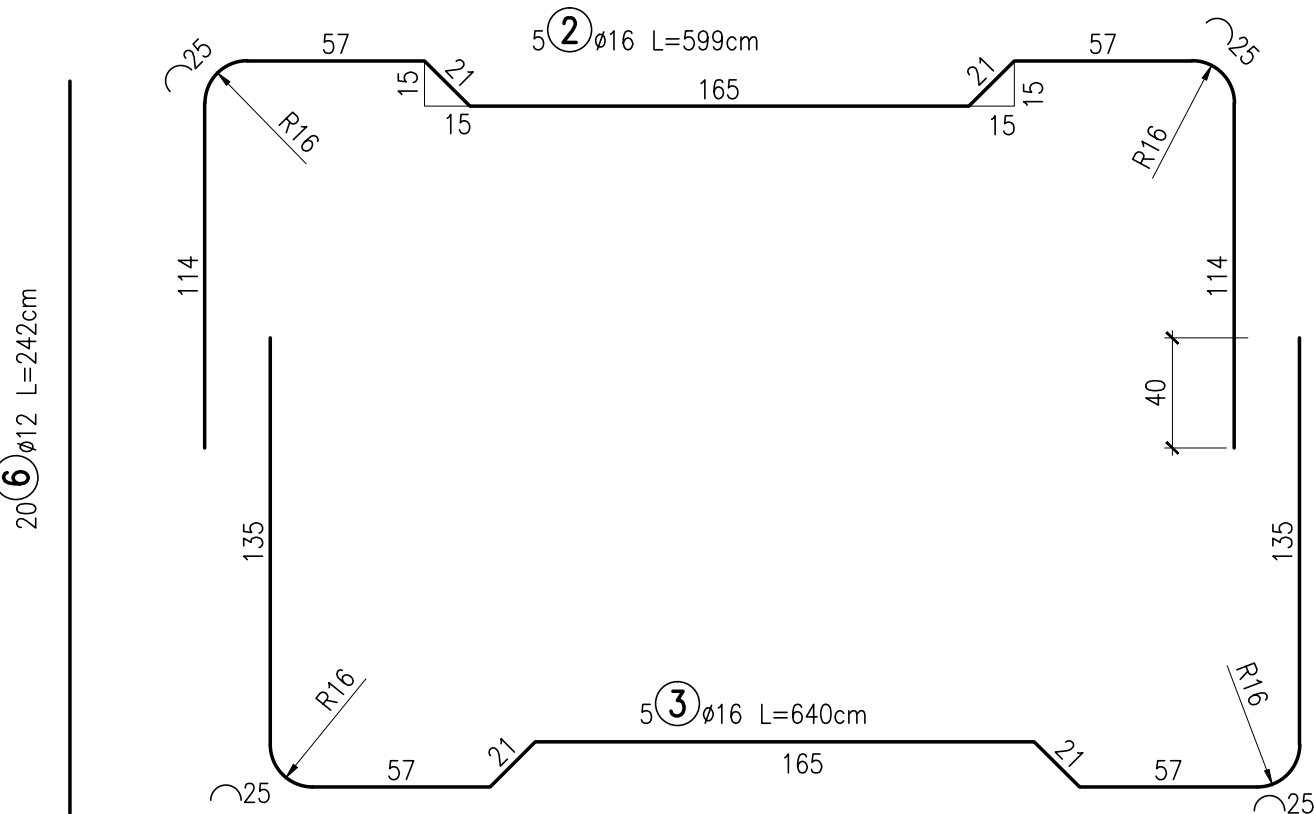
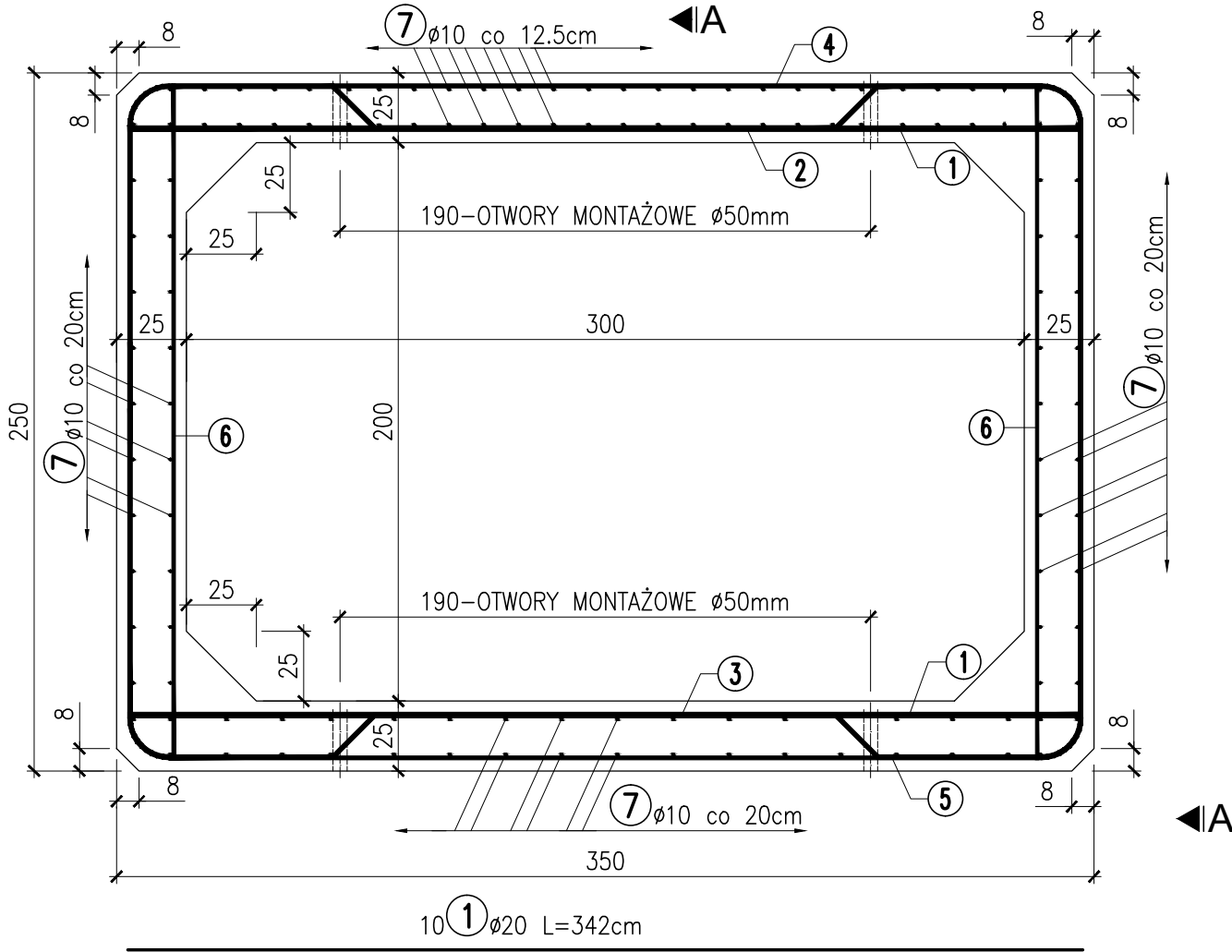
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO
MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE

PROJEKT WYKONAWCZY

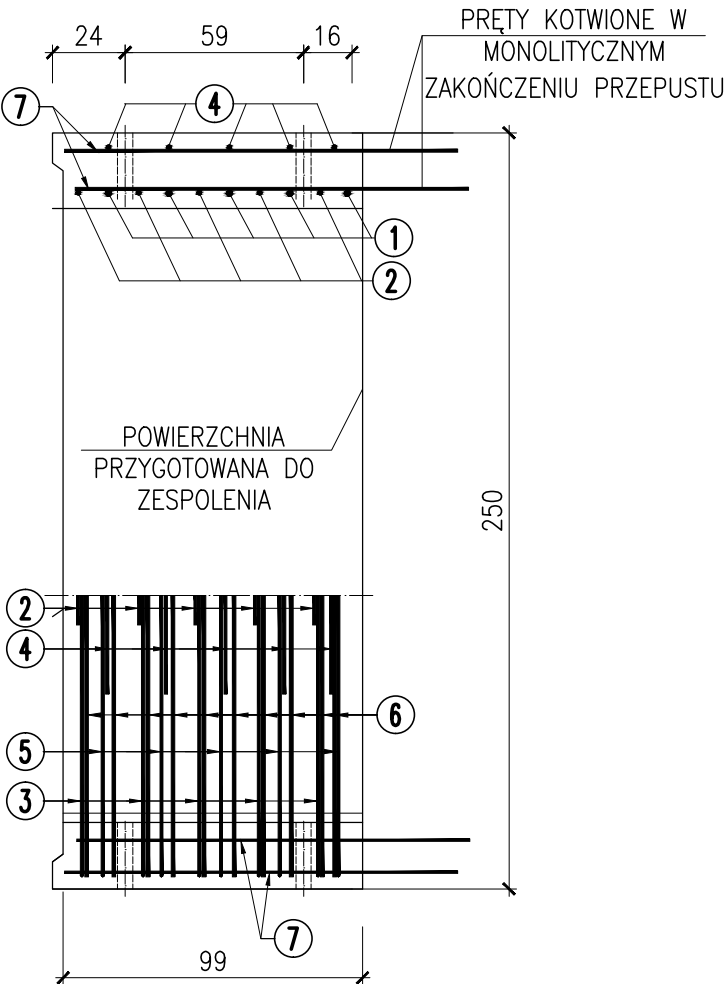
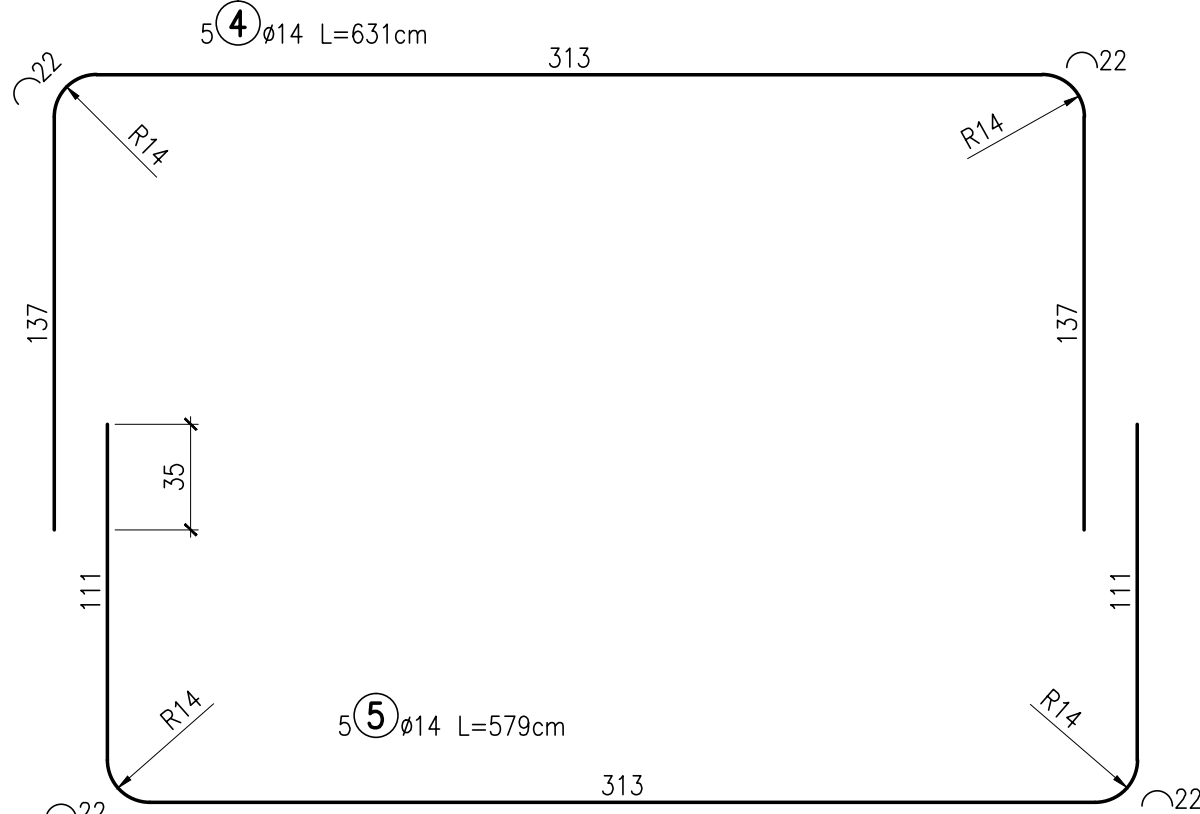
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPI0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKPI0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

RYSUNEK BUDOWLANY I ZBROJENIOWY
PREFABRYKATÓW

Skala: 1:25
Nr rys.: 9



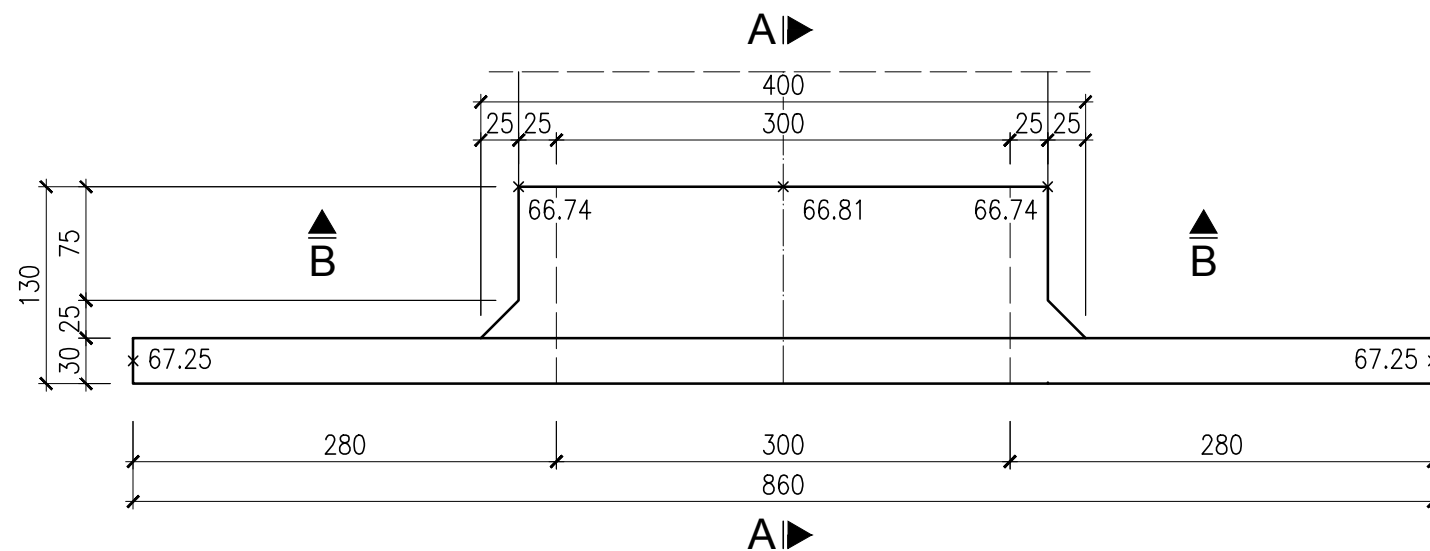
130 7 Ø10 L=91 (130) cm



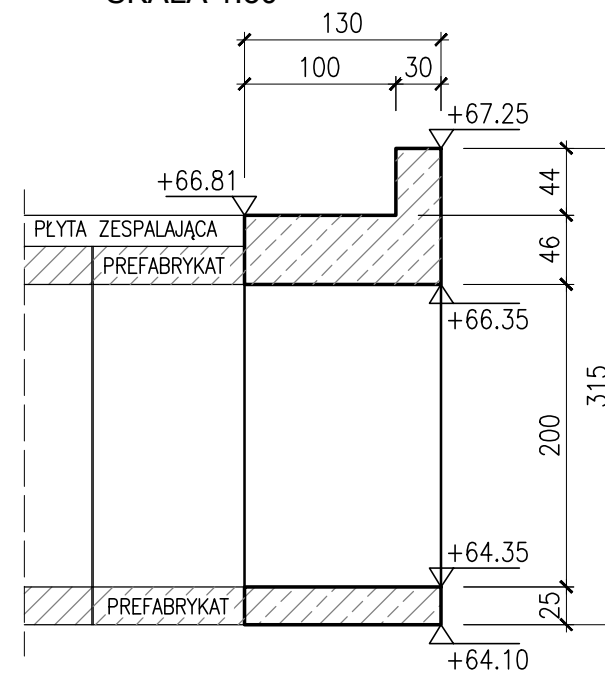
UWAGI:

- Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Promień gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- Wymiary w nawiasach dotyczą prefabrykatu skrajnego.
- Prefabrykaty skrajne wykonać jeden z zamkiem prawym i jeden z zamkiem lewym.

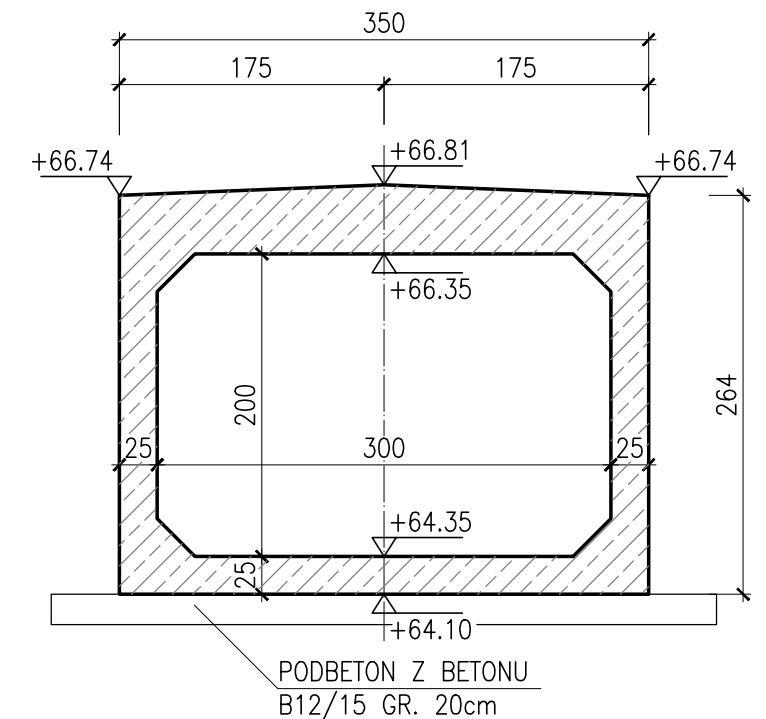
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



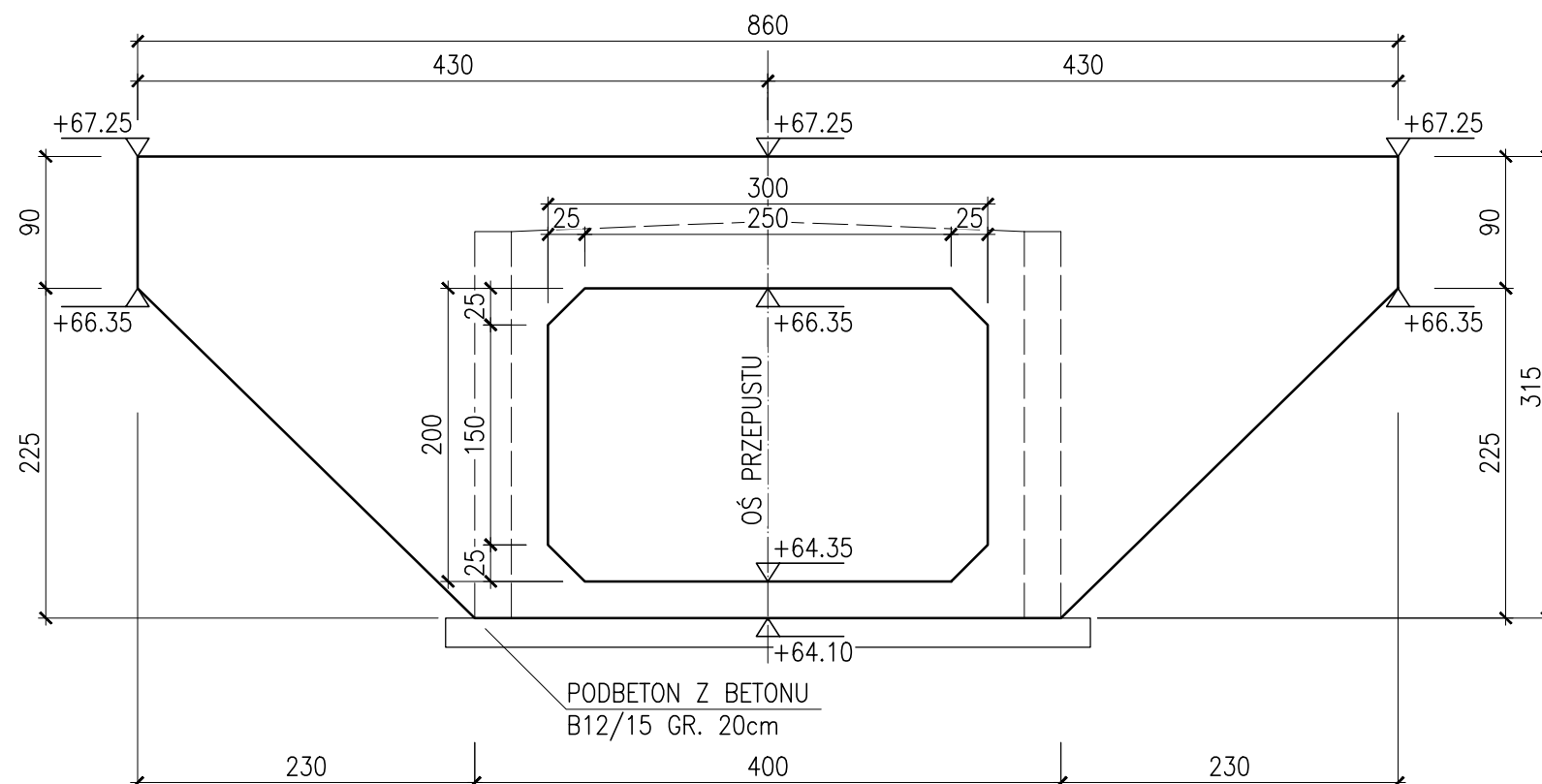
PRZĘKRÓJ A-A
SKALA 1:50




PRZĘKRÓJ B-B
SKALA 1:50

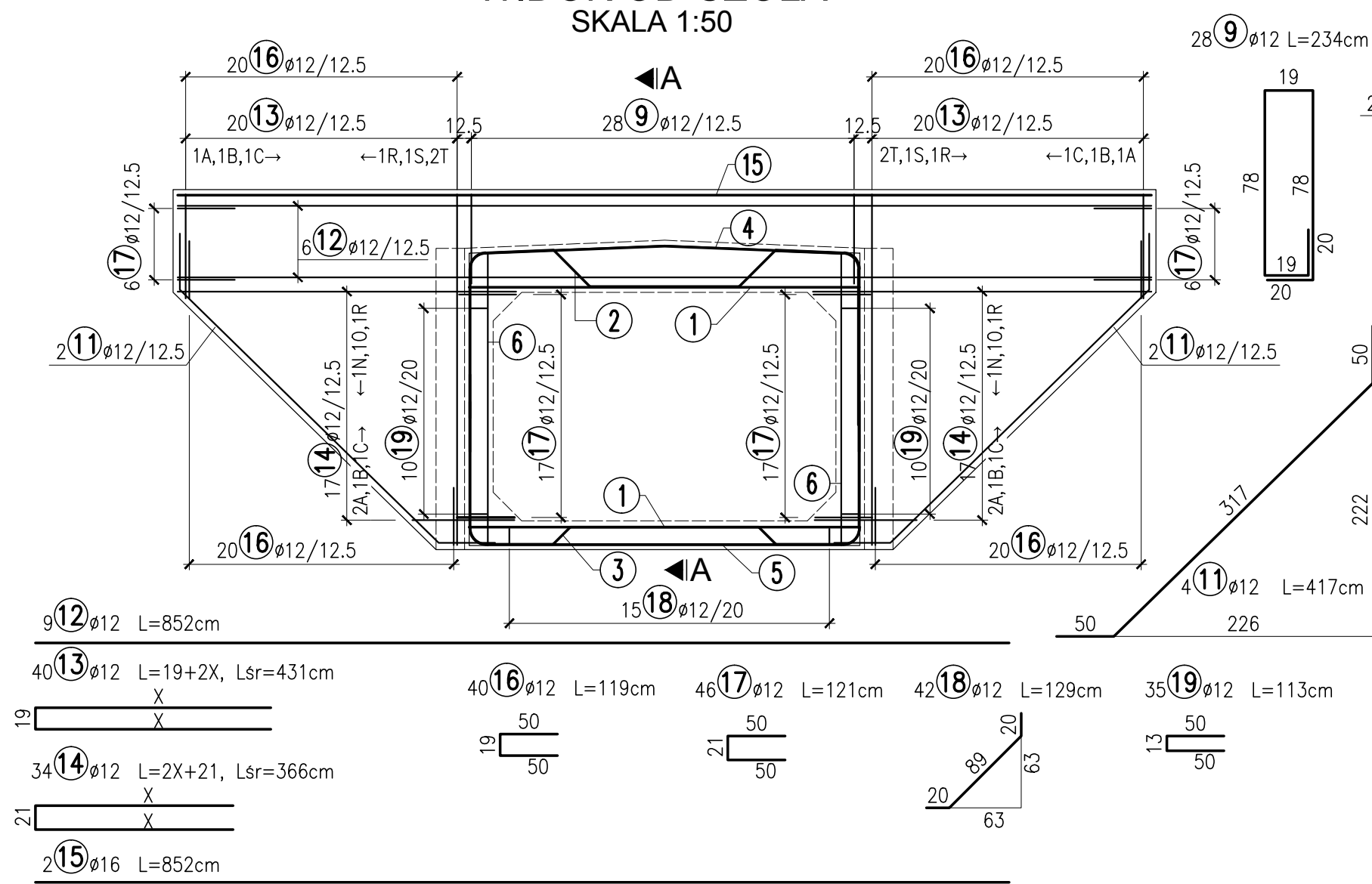


WIDOK OD CZOŁA
SKALA 1:50

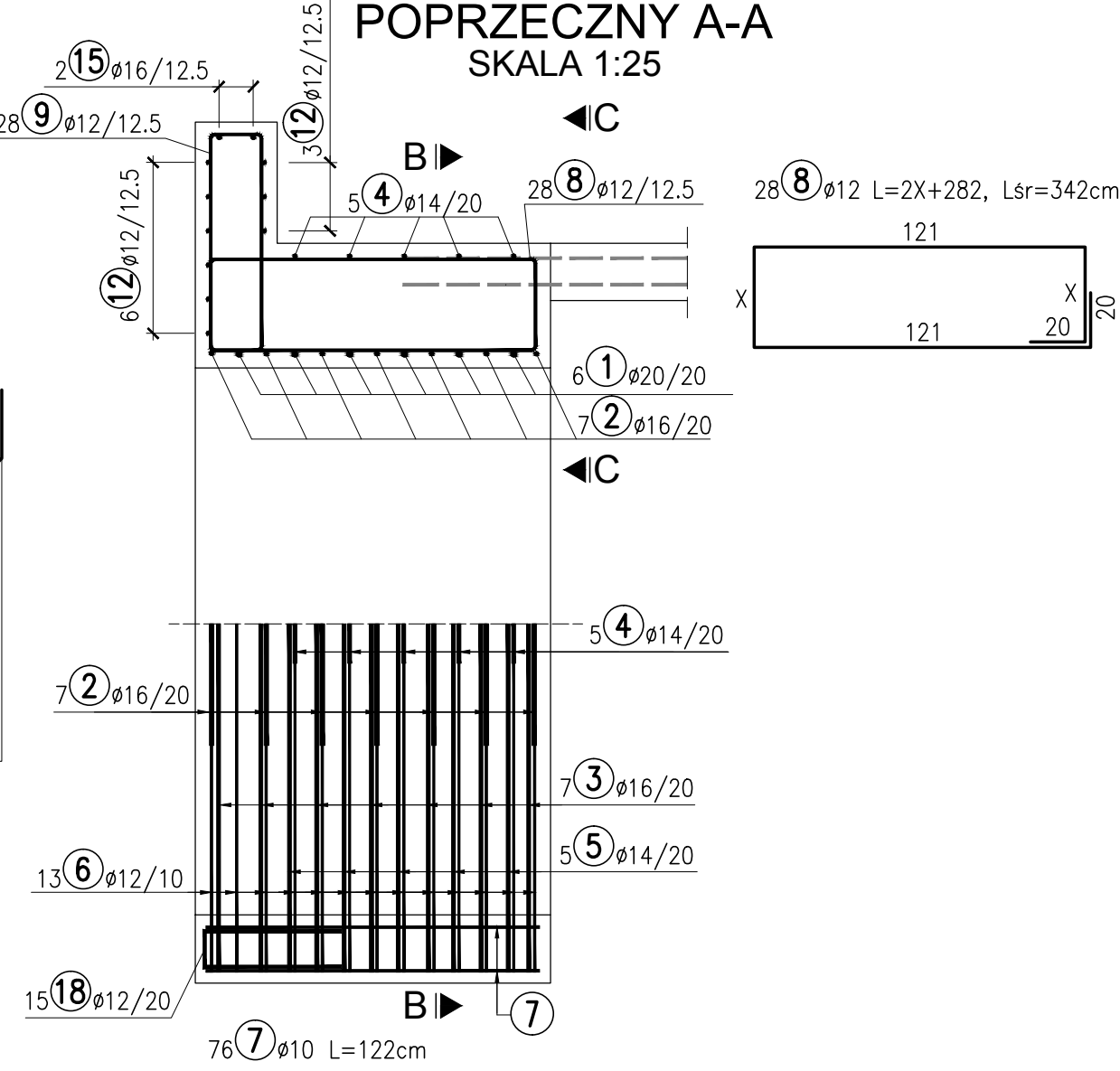


Wykonawca:	 ALDROG ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
RYSUNEK BUDOWLANY WLOTU/WYLOTU				Skala: 1:50
				Nr rys.: 10

WIDOK OD CZOŁA
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ
POPRZECZNY A-A
SKALA 1:25



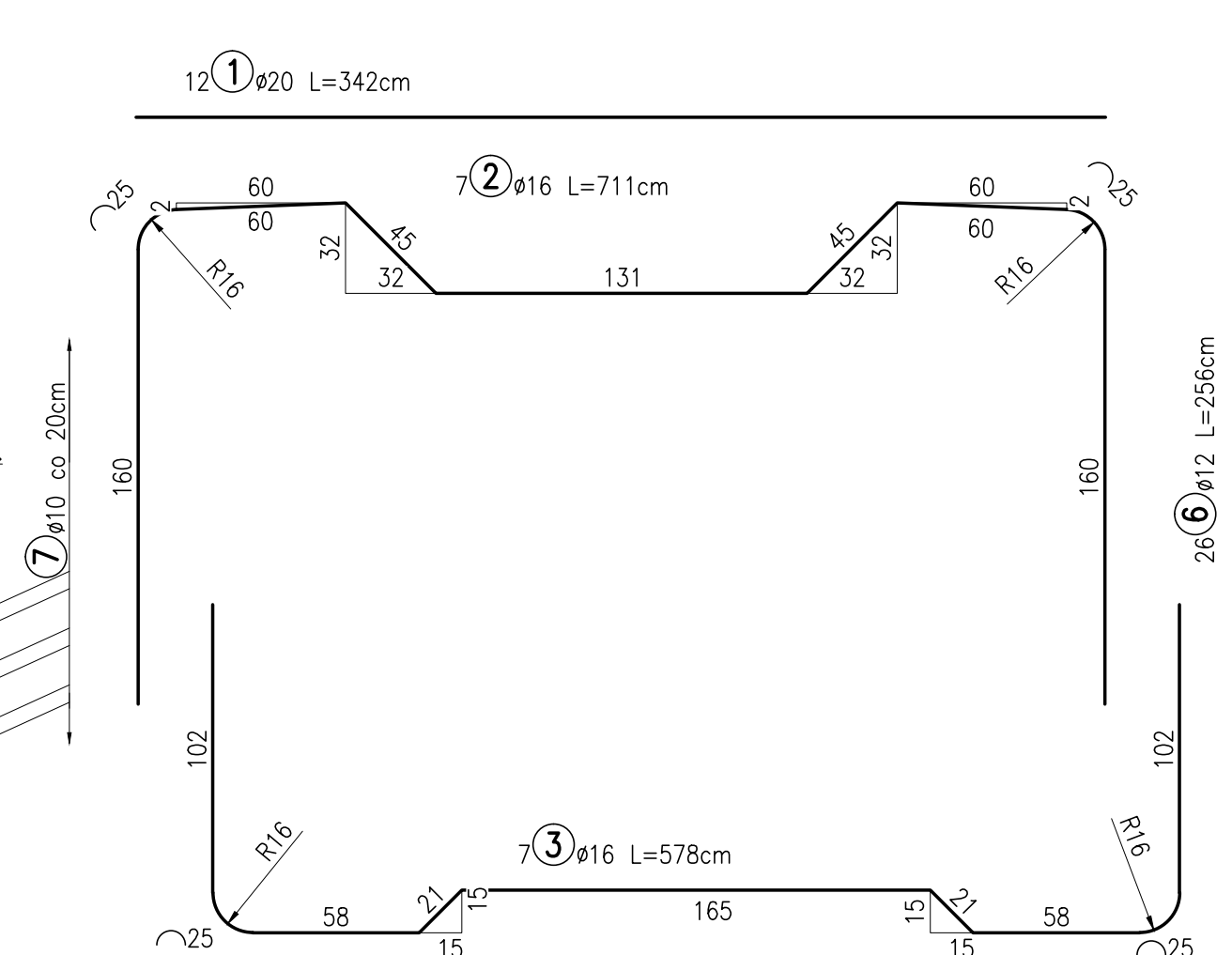
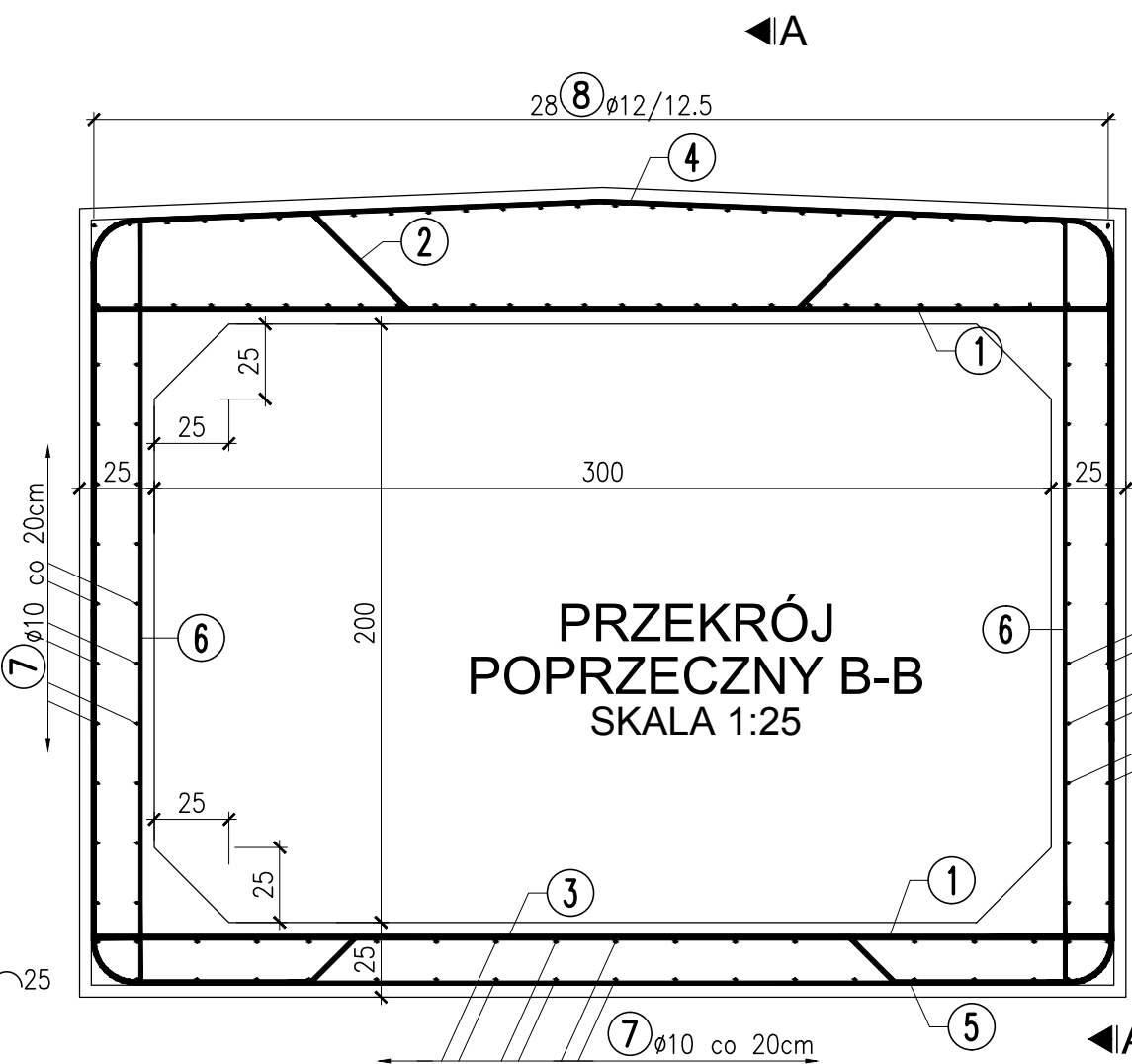
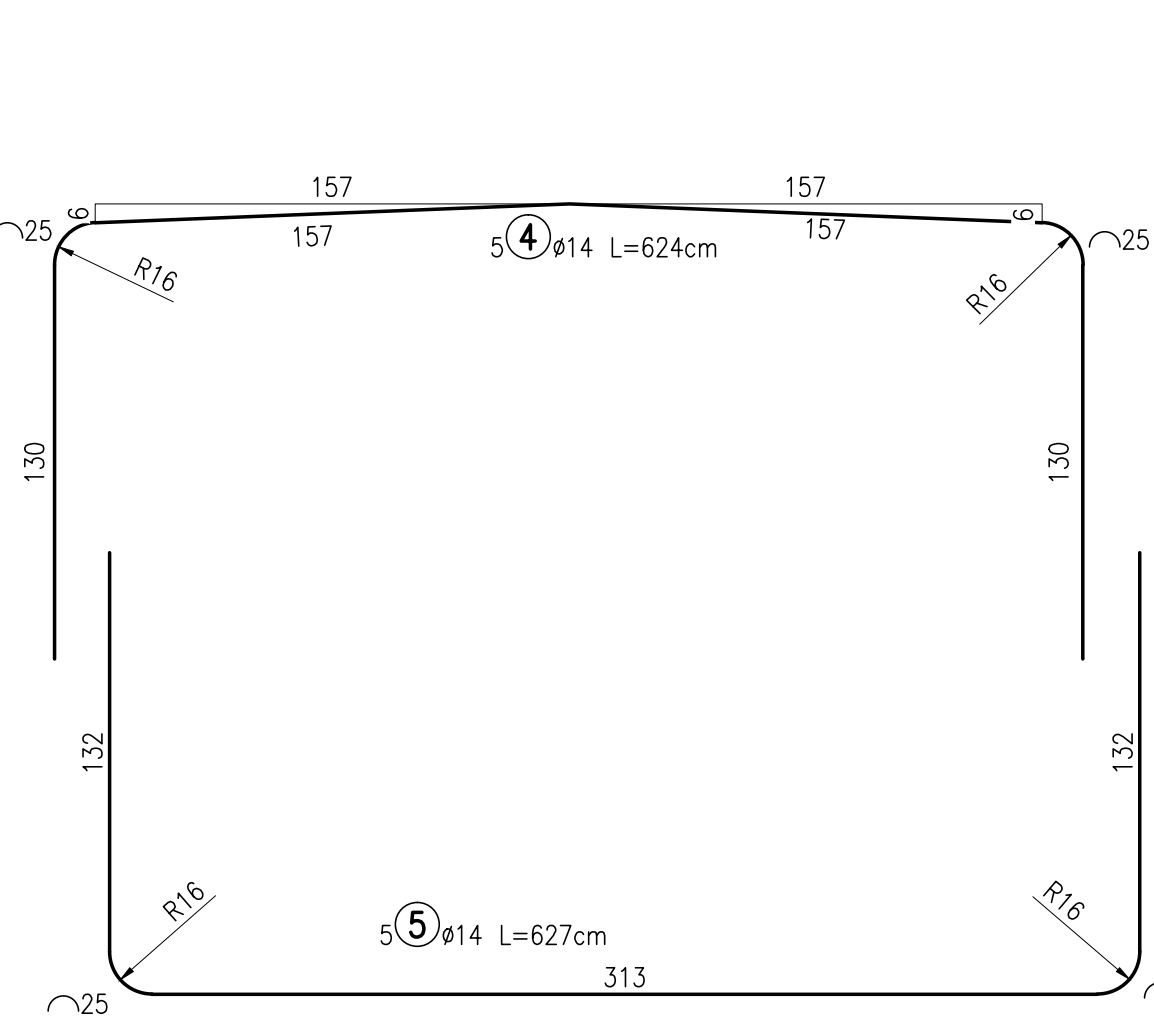
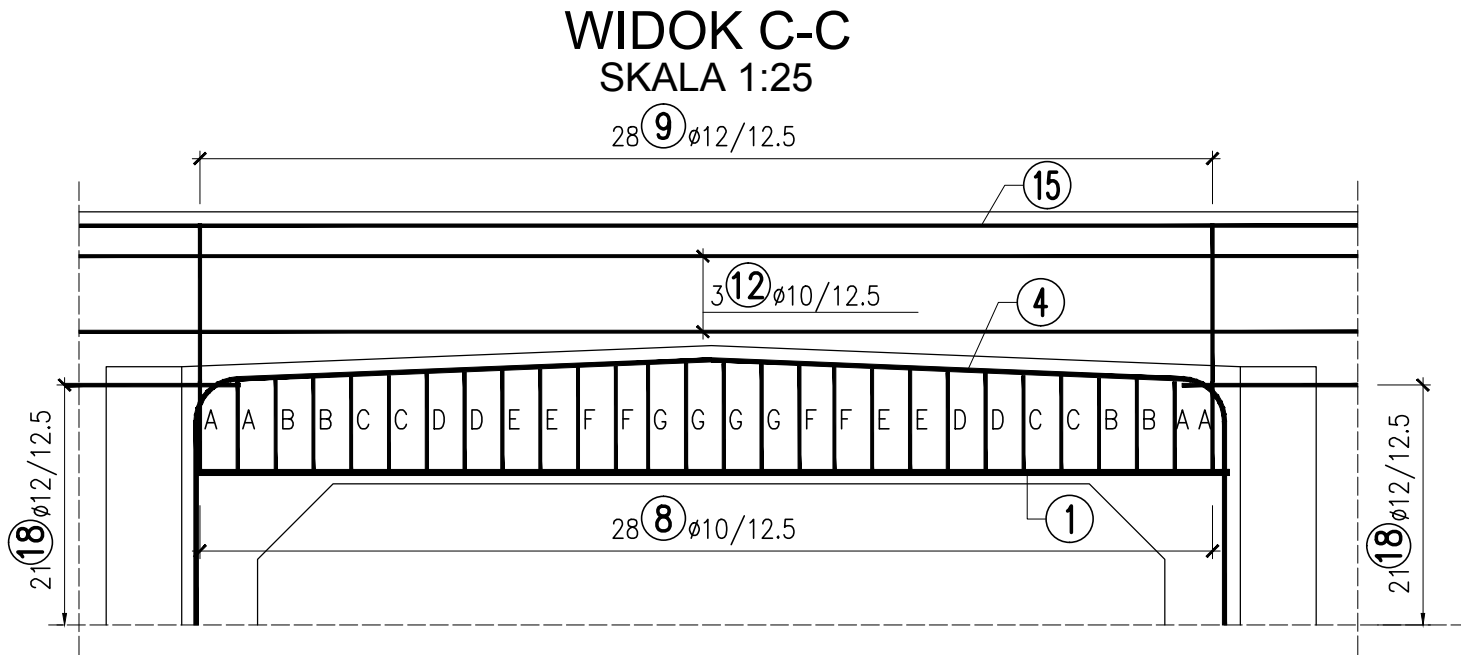
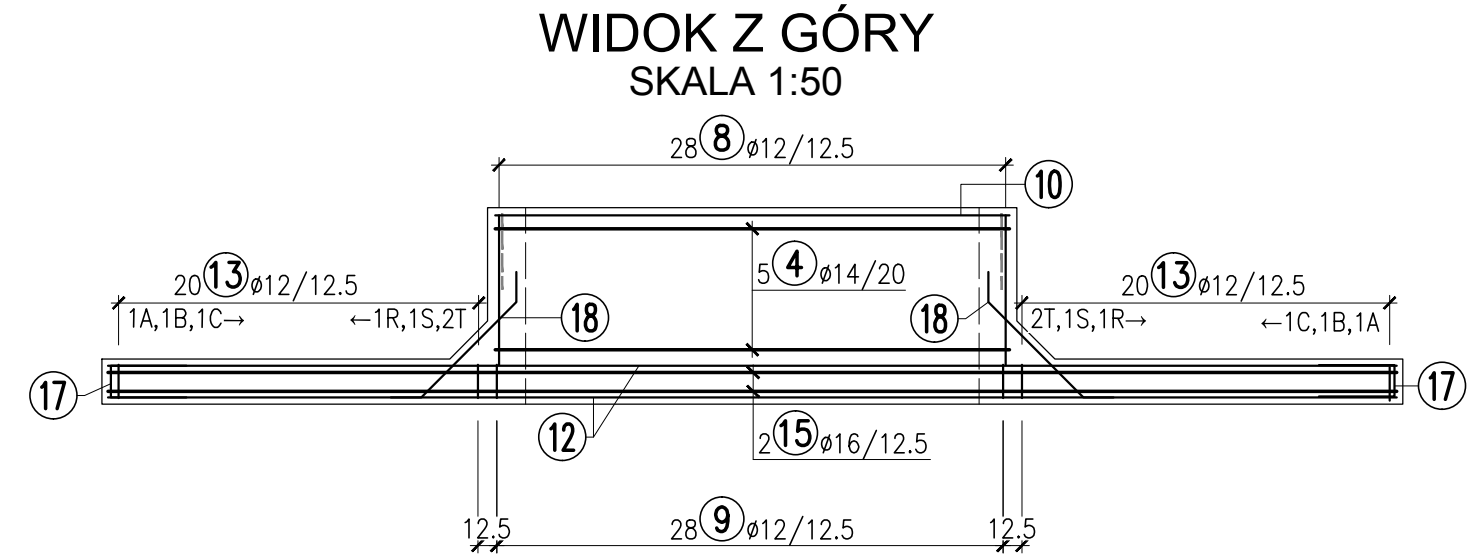
Pręt 13	X [cm]	Dł. całkowita [cm]	Ilość
A	90	199	2
B	103	225	2
C	115	249	2
D	127	273	2
E	140	299	2
F	152	323	2
G	164	347	2
H	176	371	2
I	189	397	2
J	201	421	2
K	213	445	2
L	225	469	2
M	238	495	2
N	250	519	2
O	262	543	2
P	274	567	2
R	286	591	2
S	299	617	2
T	307	633	4

Pręt 14	X [cm]	Dł. całkowita [cm]	Ilość
A	89	199	4
B	92	205	2
C	105	231	2
D	117	255	2
E	130	281	2
F	143	307	2
G	156	333	2
H	168	357	2
I	182	385	2
J	194	409	2
K	207	435	2
L	220	461	2
M	232	485	2
N	245	511	2
O	270	561	2
P	296	613	2

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ									UWAGI
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]					
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 12	Ø 14	Ø 16	Ø 20	
1	20	342	12	-	-	-	-	41,0	
2	16	705	7	-	-	-	49,4	-	
3	16	571	7	-	-	-	40,0	-	
4	14	618	5	-	-	30,9	-	-	
5	14	621	5	-	-	31,1	-	-	
6	12	256	26	-	66,6	-	-	-	
7	10	122	76	92,7	-	-	-	-	
8	12	342	28	-	95,8	-	-	-	DŁ ŚREDNIA
9	12	234	28	-	65,5	-	-	-	
10	10	342	1	3,4	-	-	-	-	
11	12	417	4	-	16,7	-	-	-	
12	12	852	9	-	76,7	-	-	-	
13	12	431	40	-	172,4	-	-	-	DŁ ŚREDNIA
14	12	366	34	-	124,4	-	-	-	DŁ ŚREDNIA
15	16	852	2	-	-	-	17,0	-	
16	12	119	40	-	47,6	-	-	-	
17	12	121	46	-	55,7	-	-	-	
18	12	129	42	-	54,2	-	-	-	
19	12	113	35	-	39,6	-	-	-	
Długość razem [m]				96,1	815,0	62,0	106,4	41,0	
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	0,887	1,208	1,578	2,465	
Masa razem [kg]				59,2	723,2	74,8	167,8	101,2	
Ogółem stali [kg]				1 126					

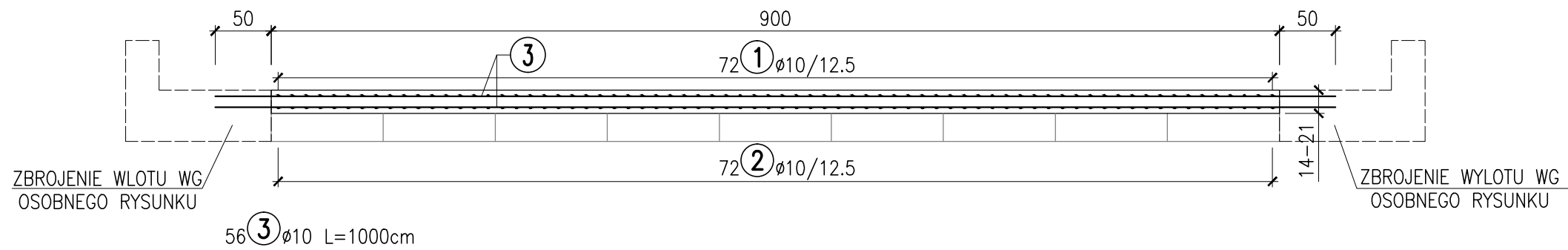
$V_B = 8.5 \text{ m}^3$ $F_D = 56 \text{ m}^2$ WYKONAĆ x 2
BETON C25/30 (F150, W8, N5)
STAL RB500W (AIIIN)

- UWAGI:
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
 - Wymiary prętów podano w ich osiach.
 - Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
 - Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
 - Włot i wylot połączyć monolitycznie z prefabrykatami skrajnymi i płytą zespalającą.

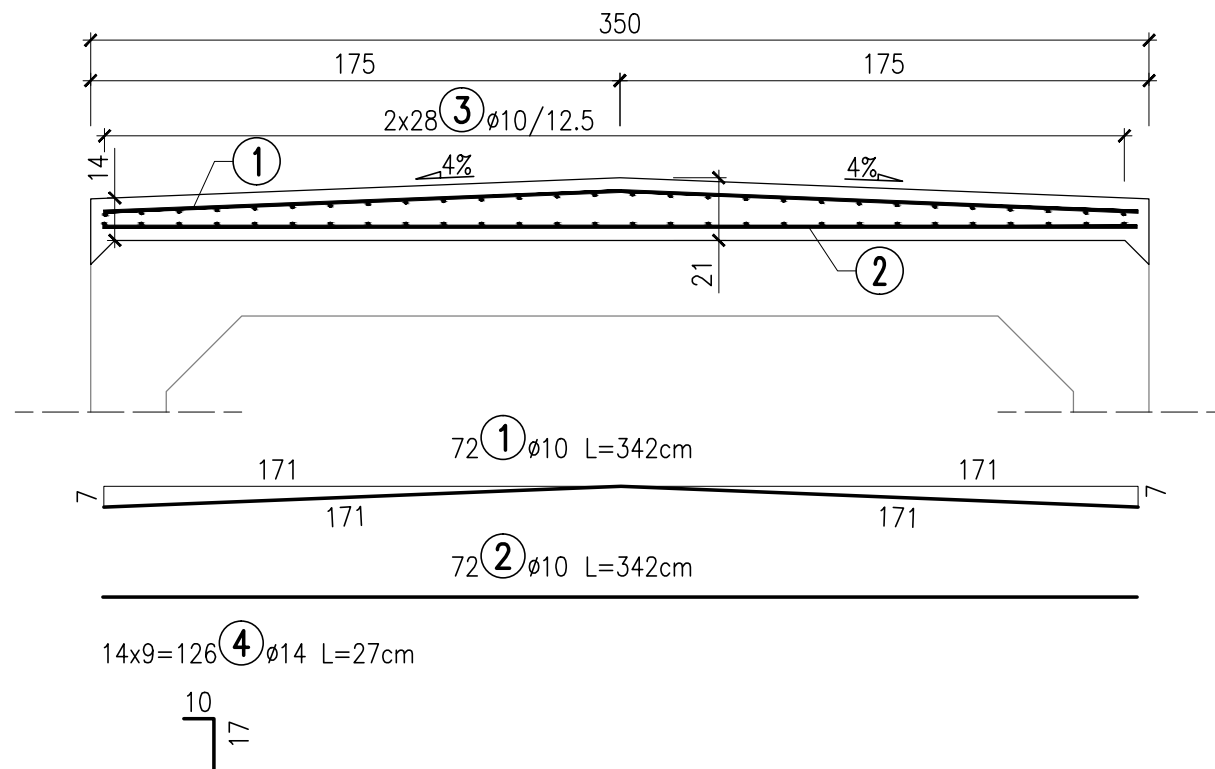


Wykonawca:	 ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WK/P/012/PO/M/08
Sprawdzający:	mgr inż. T. Bielazik	WK/P/0307/PO/M/08
ZBROJENIE WŁOTU I WYŁOTU		Skala: 1:25 Nr rys.: 11

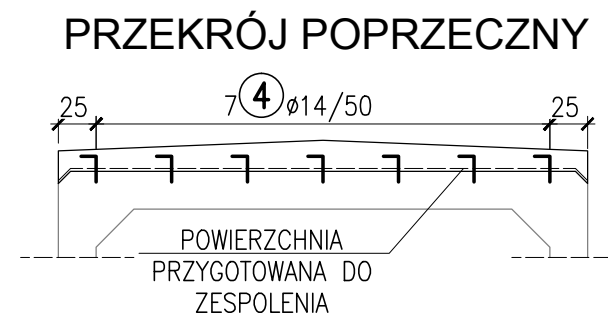
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:50



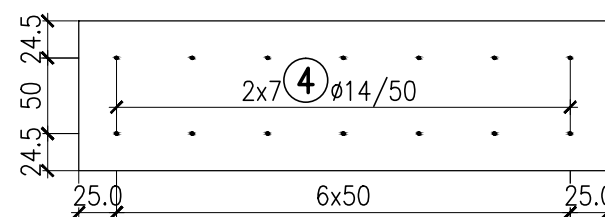
PRZEKRÓJ POPRZECZNY SKALA 1:25



ŁĄCZNIKI ZESPOLENIA SKALA 1:50



WIDOK Z GÓRY NA POJEDYNCZY PREFABRYKAT


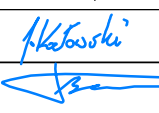


UWAGI:

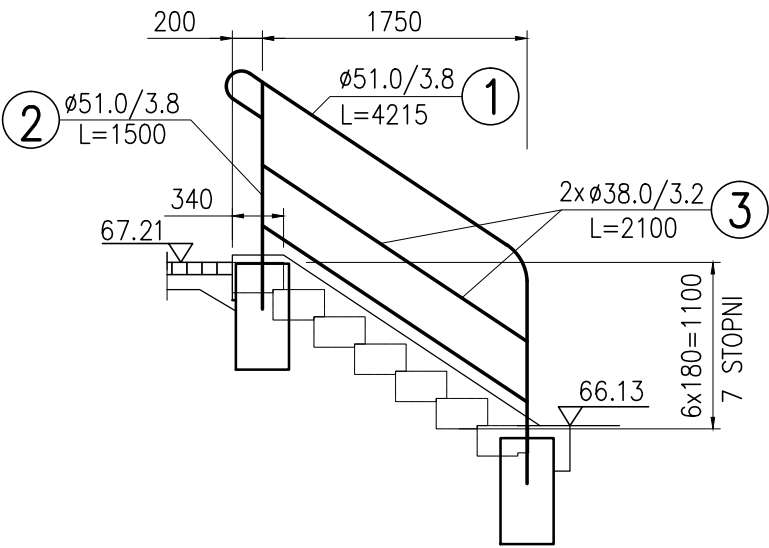
- Otulina prętów zbrojenia wynosi 4 cm.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.
- Promień gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- Łączniki osadzić w otworach Ø16 na głębokość 7 cm za pomocą kleju epoksydowego.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ					
Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. całkowita [m]	
-	[mm]	[cm]	[szt.]	Ø 10	Ø 14
1	10	342	72	246,2	-
2	10	342	72	246,2	-
3	10	1000	56	560,0	-
4	14	27	126	-	34,0
Długość razem [m]				1052,5	34,0
Masa 1 mb [kg/m]				0,616	1,208
Masa razem [kg]				648,6	41,1
Ogółem stali [kg]				690	

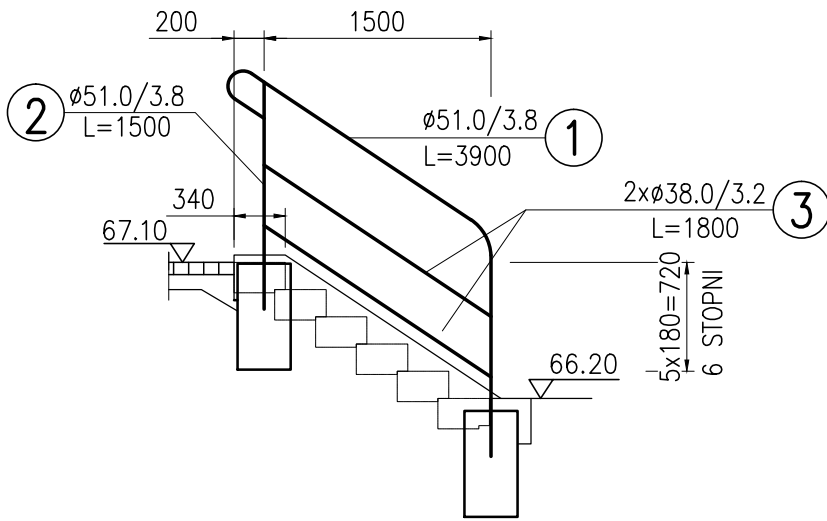
$V_B = 5.5 \text{ m}^3$ $F_D = 5.2 \text{ m}^2$
BETON C25/30 (F150, W8, N5)
STAL RB500W (AIIIN)
WYKONAĆ x 1

Wykonawca:	 ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/08
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/08
ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ I ŁĄCZNIKI		Podpis: 
		Skala: 1:25; 1:50
		Nr rys.: 12

SCHODY SKARPOWE OD STRONY
m. ŚREM
SKALA 1:50



SCHODY SKARPOWE OD STRONY
m. KSIĄŻ WLKP.
SKALA 1:50



BALUSTRADA: ZESTAWIENIE STALI							
Nr	ELEMENT		DŁUGOŚĆ	MASA JEDN.	MASA SZTUKI	IŁOŚĆ	MASA RAZEM
			[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	PORĘCZ	51.0/3.8	4 215	4,42	18,64	1	18,6
2	SŁUPEK	51.0/3.8	1 500	4,42	6,63	1	6,6
3	PRZECIĄG	38.0/3.2	2 100	2,75	5,77	2	11,5
MASA RAZEM						[kg]	36,8
DODATEK NA SPOINY 2%						[kg]	0,7
OGÓŁEM STALI						[kg]	37,5

STAL S235J2

WYKONAĆ 1 RAZ

BALUSTRADA: ZESTAWIENIE STALI							
Nr	ELEMENT		DŁUGOŚĆ	MASA JEDN.	MASA SZTUKI	IŁOŚĆ	MASA RAZEM
			[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]
1	PORĘCZ	51.0/3.8	3 900	4,42	17,25	1	17,3
2	SŁUPEK	51.0/3.8	1 500	4,42	6,63	1	6,6
3	PRZECIĄG	38.0/3.2	1 800	2,75	4,94	2	9,9
MASA RAZEM						[kg]	33,8
DODATEK NA SPOINY 2%						[kg]	0,7
OGÓŁEM STALI						[kg]	34,4

STAL S235J2

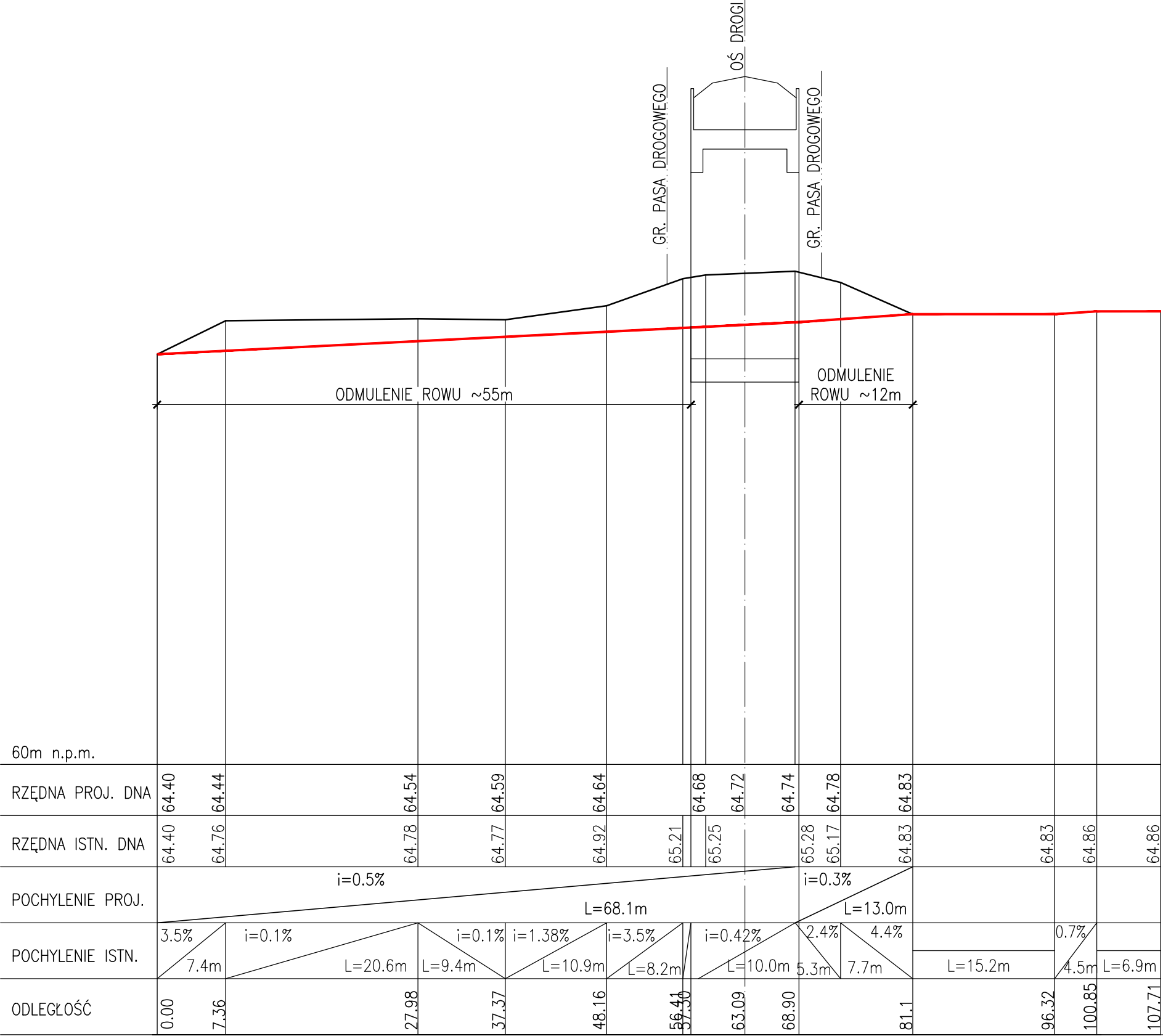
WYKONAĆ 1 RAZ

UWAGI:

- Wymiary na rysunku podano w milimetrach.
- Zabezpieczenie antykorozyjne wg opisu technicznego.
- Stopnie wykonać wg KEP karta SCHO 01.01. Wykonać 6+7=13 stopni.
- Szczegół balustrady wg KEP karta SCHO 02.03.

Wykonawca:	 ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/08
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/08
SCHODY SKARPOWE		Skala: 1:50
		Nr rys.: 13

PROFIL ROWU R-10
SKALA 1:50/500



Wykonawca:	 ALDROG ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań NIP: 782-26-30-392 tel.: 506 057 807	Data: 11.2016		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań	Nr umowy: 105/14.WM/16		
REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 436 WRAZ Z ROZBIÓRKĄ ISTNIEJĄCEGO MOSTU I BUDOWĄ PRZEPUSTU W M. KONARSKIE				
PROJEKT WYKONAWCZY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający :	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PROFIL PODŁUŻNY ROWU R-10				Skala: 1:50/500
				Nr rys.: 14